1. Przeczytaj dokładnie treść zadania.
2. Zapoznaj się z schematem stacji.
3. Zapoznaj się z rozkładem jazdy.
4. Przeczytaj co podlegać będzie ocenie zadania.
5. Po zapoznaniu się z powyższym – **pomyśl i spokojnie** ułóż sobie plan wykonania zadania.
6. **Przeczytaj dokładnie wszystkie kolumny,** które należy wypełnić w dokumentacji techniczno ruchowej wymienionej w ocenie zadania przez komisję.

R-146 *(przeczytaj kolumny)*

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
Szlak/odstęp z i do LEWEJ

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.							
1	2	3	4		5		6		7	8					

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
Szlak/odstęp z i do PRAWEJ

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.							
1	2	3	4		5		6		7	8					

1. Blokada wieloodstępowa -samoczynna- sbl, wpisujesz pociąg nieparzysty w kolumnie 1 i od LEWEJ strony wypełniasz kolumnę „6" a po PRAWEJ stronie kolumnę „5", wpisujesz pociąg parzysty w kolumnie 2 i od PRAWEJ strony wypełniasz kolumnę „6" a po LEWEJ stronie kolumnę „5".
2. Blokada jednoodstępowa dwukierunkowa, blokada półsamoczynna dla każdego pociągu wypełniasz zarówno po PRAWEJ i po LEWEJ stronie kolumnę „5 i 6".
3. Zamknięcie toru jak i prowadzenie ruchu jednotorowego dwukierunkowego to dla każdego pociągu wypełniasz po LEWEJ i PRAWEJ stronie kolumny „4;5;6" - pamiętaj kolumna 4 to WOLNA droga, której udzielasz 5 minut przed odjazdem pociągu (telefonogram zapowiadawczy nr 1a i 4a - Dodatek 2 Instrukcji Ir-1). Telefonogramy zapowiadawcze należy nadawać przed obsłużeniem blokady liniowej. Ir-1 § 28 pkt 18
4. Telefoniczne zapowiadanie pociągów (TZP) – Pamiętaj – najpierw wpisujesz treść telefonogramu na stronie, w kierunku której dotyczy – sprawdzasz, kiedy ostatni pociąg jadący torem, na którym będzie wprowadzone TZP przyjechał do sąsiedniej stacji i ten czas wpisujesz w kolumnie 7 Uwagi (*np.: przyjechał o godz ...*) i teraz na ten tor szlakowy możesz wyprawić pociąg. Wprowadzając TZP niezależnie jaka jest zabudowana blokada na tym szlaku wypełniasz po LEWEJ i PRAWEJ stronie kolumny „5 i 6" oczywiście dla tych pociągów jadących po torze, na którym obowiązuje TZP (wprowadzono od godziny odwołano o godzinie).
   Jeżeli ustała przyczyna wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów, należy odwołać telefoniczne zapowiadanie pociągów dopiero wtedy, gdy:
   a) na szlaku jednotorowym z ruchem dwukierunkowym **–** przejedzie po jednym pociągu w każdym kierunku przy prawidłowo działającej blokadzie,
   b) przy ruchu dwutorowym jednokierunkowym po każdym torze – po torze, na którym obowiązywało czasowe telefoniczne zapowiadanie, przejedzie pociąg w kierunku ustalonym dla tego toru, przy prawidłowo działającej blokadzie.
5. W kolumnie 7 Uwagi w <u>R-146 *i też w E-1758*</u> wpisujesz użycie liczników: „Sz", „dKo", „dPo". W kolumnie 7 Uwagi wpisujesz wydanie rozkazu pisemnego, zatrzymanie pociągu na szlaku, opóźnienie, jazdę po torze lewym.
6. Pociąg roboczy – pamiętaj w zadaniu może przybyć na stację jako pociąg numer a wyjechać na tor zamknięty jako „Rob". Jeżeli „Rob" wyprawisz na tor zamknięty to w kolumnie 7 Uwagi wpisujesz numer rozkazu do kilometra. Jeżeli „Rob" wraca do ciebie to w pierwszym wierszu wypełniasz kolumnę „3;4;5;7" w drugim wierszu kolumnę „3; 6" zaznacz te dwa wiersze tak „**}".** Pamiętaj, że tor przyjazdu na stację może być inny niż tor wyjazdu kolumna „3". W rozkazie piszesz do którego kilometra może „Rob" pracować – co będzie podane w zadaniu – i na jaki sygnał ma wjechać na stację.
   Jeżeli „Rob" nie będzie wracał na stacje wyprawienia, ale będzie jechał dalej do sąsiedniej stacji to traktujesz go jako pociąg i nie zapisujesz w dwóch wierszach – oczywiście wypełniasz rozkaz pisemny. W tym przypadku dokładnie przeczytaj polecenie dla tego pociągu „Rob" ujęte w treści zadania – trzeba zamknąć tor szlakowy.
7. Jeżeli nie można wyjechać ze stacji – uszkodzone urządzenie srk (*odpisujesz w E-1758*) to uruchamiasz „dPo" i wprowadzasz TZP po tym torze do sąsiedniej stacji. Wyprawiasz pociąg na szlak na podstawie rozkazu pisemnego. Jeżeli można wyświetlić sygnał zastępczy „Sz" to nie wypisujesz rozkazu pisemnego dla wyprawianego pociągu.
8. Jeżeli chcesz wyjechać na tor LEWY wypełniasz treść rozkaz pisemny wpisując w działce x95; x96 na jaki sygnał pociąg wjedzie na sąsiednią stację. W kolumnie 7 Uwagi wpisz „torem lewym" i numer rozkazu pisemnego.

9. Jeżeli chcesz wyjechać z toru bocznego lub z toru nieposiadającego semafora wyjazdowego na szlak, wprowadzasz TZP po tym torze, po którym ma jechać wyprawiony pociąg i wystawiasz rozkaz pisemny.
10. Wjazd pociągu ze szlaku na tor stacyjny: **boczny, zakończony kozłem oporowym albo zajęty** to pociąg zatrzymujesz przed semaforem wjazdowym powiadamiasz drużynę pociągową rozkazem pisemnym o ograniczeniu prędkości do 20 km/h podając przyczynę a następnie wyświetlasz, **o ile jest to możliwe**, sygnał zezwalający na semaforze wjazdowym (drogowskazowym) lub sygnał zastępczy „Sz" albo wystawiasz rozkaz pisemny na wjazd na stację z pominięciem semafora wjazdowego.
11. Jeżeli będziesz prowadził ruch torem lewym (semafory ze wskaźnikiem W24) to przy każdym pociągu w kolumnie 7 Uwagi wpisz „NO" nr 1; 2…itd. i dwa słowa „*torem lewym*" (NO - przycisk odjazdu na tor niewłaściwy).
12. Powiadamianie dróżników przejazdowych ruch dwukierunkowy jednotorowy w kolumnie 8 wstawiasz przy numerze pociągu znak / przy prowadzeniu ruchu dwutorowego w kolumnie 8 wpisujesz godzinę (11:43) poinformowania dróżnika - 2 lub 3 minuty przed - o przejeździe pociągu, po torze którym dysponujesz (w stronę lewą dysponujesz torem szlakowym nr 2 a w prawą torem szlakowym nr 1).

E-1758

Zasada wpisu w części I pytania: Co się stało? Co zrobiono? Kogo powiadomiono? (*powiadamiasz automatyka i dyspozytora)* – usterki srk są opisane w zadaniu tylko pomyśl i ułóż prostą treść pytań. W części II wpisuje swoje roboty automatyk na co jako dyżurny ruchu wydajesz zgodę. Automatyk w części II wprowadza obostrzenia (np. TZP ograniczenie prędkości w miejscu robót, podaje czas rozpoczęcia robót i ich zakończenie, itp.)

R-147 (*uwaga – przeczytaj kolumny*)

Dziennik ruchu posterunku odstępowego R-147

Numer pociągu		Droga wolna		Do .... W .... Z											
				z	Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Pociąg przejechał		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		do	Uwagi
nieparzysty	parzysty	g.	m.		g.	m.	g.	m.	g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10	11

Ruch pociągów prowadzony normalnie WYPEŁNIASZ kolumny: 1; 2; 4; 5; 6; 8;9; 10 i jak trzeba 11. **Nie wypełniasz kolumny 3 i 7.**

Ruch pociągów prowadzony przy zamknięciu jednego z torów WYPEŁNIASZ kolumny: 1; 2; 3; 4; 5; 7; 9; 10 i jak trzeba 11. **Nie wypełniasz kolumny 6 i 8. Uwaga! po torze czynnym wprowadzony jest ruch jednotorowy dwukierunkowy i dlatego dla pociągów jadących torem „lewym" wpisujesz w R-146 kolumna 7 Uwagi dwa wyrazy „torem lewym".**

R-142 (*uwaga – przeczytaj kolumny)* zastanów się i wypełnij dla czynności określonej w treści zadania według poniższego schematu dla konserwacji, usterki blokady stacyjnej, braku plomby.

Książka przebiegów R-142 (strona lewa)

Przygotować wjazd			Wjazd przygotowany			Dać sygnał zezwalający na semaforze wjazdowym		Pociąg wjechał		Uwagi
pociągu numer	z (skrót sąsiedniego posterunku)	na tor	w okręgu	godz.	minut	godz.	minut	godz.	minut	
1	2	3	4	5		6		7		8
Dnia 05.05.2024 o godzinie 08:00 dyżur przyjąłem z telefonicznym polecaniem i zgłaszaniem przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów i wyjazdów z i do stacji Szałamaje z powodu konserwacji blokady stacyjnej ISEDR Lis										
1501	Sj	1		9	18	9	19	9	20	zablokowano PuB
Dnia 05.05.2024 o godzinie 11:00 odwołuję telefoniczne polecanie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów i wyjazdów z i do stacji Szałamaje. Nadał ISEDR Lis, odebrał nastawniczy Lin										
Dnia 05.05.2024 o godzinie 10:22 wprowadzam telefoniczne polecanie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów z stacji Olpuch z powodu usterki blokady stacyjnej Nadał ISEDR Lis, odebrał nastawniczy Lin										
1502	Ol	2		10	18			10	20	drZ $\frac{1}{2}$
Dać SzZ godzina 10:19 dyżurny daje zgodę na wyświetlenie Sz na semaforze Z			Pociąg wjeżdża kolumna 7			Nastawniczy zgłasza dyżurnemu, że wjazd przygotowany 10:18		Pociąg wjeżdża		NASTAWNICZY
Dnia 05.05.2024 o godzinie 11:00 odwołuję telefoniczne polecanie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów z stacji Olpuch. Nadał ISEDR Lis, odebrał nastawniczy Lin										
Dnia 05.05.2024 o godzinie 08:00 dyżur przyjąłem z telefonicznym polecaniem i zgłaszaniem przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów z powodu braku plomby na zwalniaczu ręcznym bloku Pu - G-H-J-K (kierunek OLPUCH) blokady stacyjnej ISEDR Lis										
Dnia 05.05.2024 o godzinie 11:00 odwołuję telefoniczne polecanie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu. Nadał ISEDR Lis, odebrał nastawniczy Lin										

Książka przebiegów R-142 (strona prawa)

Przygotować wyjazd			Wyjazd przygotowany			Dać sygnał zezwalający na semaforze wyjazdowym		Pociąg wyjechał		Uwagi
pociągu numer	do (skrót sąsiedniego posterunku)	z toru	w okręgu	godz.	minut	godz.	minut	godz.	minut	
1	2	3	4	5		6		7		8
1502	Sj	2		10	44	10	45	10	46	zablokowano PuA
W treści zadania: "Dla pociągu nr 57102 nie możesz zablokować bloku dania nakazu na wjazd pociągu na stację Bąk. Wprowadź obostrzenie. Nastawniczy każdorazowo będzie informował o sposobie zabezpieczenie drogi przebiegu za pomocą drążka przebiegowego *dr przebieg dla semafora Z".*										
1501	Sj	1		9	18	9	19	9	20	

R-138

Zapisujesz, że sprawdziłeś łączność pomiędzy wszystkimi posterunkami. Zapisujesz polecenia dyspozytora, Zapisujesz zgłoszenie maszynisty o gotowości wyjazdu pociągu ze stacji – w zadaniu masz podane dane o tym pociągu – zgłaszasz dyspozytorowi, który daje zgodę na wyjazd podając godzinę i numer pociągu te dane wpisujesz w R-146 i uzupełniasz rozkład jazdy. Zapisujesz telefonogramy otrzymanie od dyżurnych z sąsiednich stacji (*np. żądanie wprowadzenia TZP z przyczyny braku możliwości wyświetlenia sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym do jego stacji*). Zapisujesz wszystkie wydarzenia jakie mogły zaistnieć na szlaku lub stacji.

R-189 (*uwaga – przeczytaj kolumny)*

Książka ostrzeżeń doraźnych R-189

WPROWADZENIE OSTRZEŻENIA												Odwołanie ostrzeżenia			
Lp.	Ostrzenie obowiązuje od	Ostrzenie obowiązuje do	Miejsce (stacja, szlak) od km - do km	Zmniejszenie prędkości jazdy po torze nr	w kierunku nieparzystym km/h	w kierunku parzystym km/h	z powodu	Inne ostrzeżenia	Podstawa (kto żądał, numer i data żądania)	Do książki ostrzeżeń wpisał data godz. min.	Do książki ostrzeżeń wpisał Nazwisko Imię	Ostrzeżenie ważne do odwołania przestaje obowiązywać od (data, godz. min.)	Kto odwołał ostrzeżenie numer i data odwołania	Do książki ostrzeżeń wpisał data godz. min.	Do książki ostrzeżeń wpisał data godz. min.
	data godz. min.	data godz. min.													
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
3	**06.06.2024**	**06.06.2024**	**Bąk-Szałamaje**	**-**	**50**	**50**	**robót**	**sygnał**	**ISEDR Król**	**06.06.2024**	**Jan**				
6	**16:30**	**19:00**	**8.000 - 9.900**	**-**	**-**	**-**	**torowych**	**Baczność**	**54ISE2-Bk-3/2024 06.06.2024**	**11:00**	**Król**				
4	**06.06.2024**	**06.06.2024**	**Olpuch**	**1**	**30**	**30**	**wymiana**	**sygnał**	**ISEDR Krzos**	**06.06.2024**	**Jan**				
6	**13:30**	**16:00**	**12.400 - 13.000**	**-**	**-**	**-**	**podkładów**	**Baczność**	**54ISE2-Ol-7/2024 06.06.2024**	**13:30**	**Król**				

W książce ostrzeżeń doraźnych rejestrujesz ostrzeżenie w dwóch wierszach (licznik i mianownik). W liczniku w kolumnie 1 wpisujesz numer kolejny ostrzeżenia a w mianowniku wpisujesz miesiąc. Pozostałe kolumny wypełniasz treścią podaną w zadaniu. W zadaniu jest podana treść: Zawiadomienia o wprowadzeniu obostrzenia albo o Potwierdzeniu otrzymania obostrzenia.

Zawiadomienie

o wprowadzeniu / ~~odwołaniu ostrzeżenia~~

Nadane z: Stacji BĄK data 06.06.2024 o godz. 11:00

Adresaci: ISEDR OLPUCH; ISEDR SZAŁAMAJE; ISEDR KOŚCIERZYNA

Odpis dla: DYSPOZYTORA ODCINKOWEGO I LINIOWEGO

Treść: Wprowadzam w godzinach 16:30 do 19:00 ograniczenie prędkości do 50 km/h w km 8.000 – 9.900 na szlaku Bąk – Szałamaje – ważne dla obu kierunków ruchu.

Przyczyna: Roboty torowe.

Uwagi: Konieczność podania sygnału „Rp1" Baczność.

Numer 54ISE2-Bk-3/2024 ISEDR KRÓL

Potwierdzenie

Zawiadomienia o ~~wprowadzeniu~~ / otrzymaniu ostrzeżenia

Nadane z: Stacji Olpuch data 06.06.2024 o godz. 13:30

Adresaci: ISEDR BAK; ISEDR SZAŁAMAJE

Odpis dla: DYSPOZYTORA ODCINKOWEGO I LINIOWEGO

POTWIERDZAM otrzymanie zawiadomienia nr 54ISE2-OL-7/2024

dotyczącego Wprowadzenia w godzinach 13:30 - 16:00 ograniczenie prędkości do 30 km/h w km 12.400 – 13.000 na stacji Olpuch po torze 1 – ważne dla obu kierunków ruchu.

Przyczyna: Wymiana podkładów.

Uwagi: Konieczności podania sygnału „Rp1" Baczność.

Jako pierwszy rozkaz pisemny otrzymał pociąg nr

Powyższe dane wprowadzono do książki ostrzeżeń

dnia 06.06.2024 r. o godzinie 13:35 pod pozycją numer

Numer 54ISE2-Bk-4/2024 ISEDR KRÓL

Pamiętaj

Rozpoczęcie i zakończenie dyżuru zapisujemy, w: **R-138** dzienniku telefonicznym; **R-142** książce przebiegów; **R-146** dzienniku ruchu; **R-147** dzienniku ruchu posterunku odstępowego; **R-292** kontrolce zajętości torów; **D-831** dzienniku oględzin rozjazdów.

D-831 *(zwróć uwagę na kolejność zapisów w kolumnie 6 – ważne)*

ZSET Zespół Szkół Ekologiczno-Transportowych

Dziennik oględzin rozjazdów D-831 (strona lewa)

Numery rozjazdów	Czas oględzin lub badania technicznego		Stwierdzone braki lub rodzaj uszkodzenia	Adnotacje o żądaniu naprawy, data i godzina żądania oraz adresat do którego je skierowano	Podpis osób kontrolujących
	data	godz. min.			
1	2	3	4	5	6
	01.06.2026	**7:00**	———	**ISEDR Król**	
			TOROMISTRZ - ISET		
1 — 9	01.06.2026	7:20	Przystępuję do oględzin rozjazdów	01.06.2026 godz. 7:20	ISET Wypych
			Łączność radiotelefoniczna sprawna	ISEDR Król	ISEDR Król
1 — 9	01.06.2026	7:21	Wyrażam zgodę na oględziny rozjazdów	01.06.2026 godz. 7:20	ISEDR Król
			Łączność radiotelefoniczna sprawna	ISET Wypych	ISET Wypych
1 — 9	01.06.2026	9:00	Dokonałem oględzin rozjazdów	01.06.2026godz. 7:20	ISET Wypych
			Stan rozjazdów w porządku	IESDR Król	IESDR Król
			NASTAWNICZY - Nast.		
11 — 18	01.06.2026	14:00	Wyrażam zgodę na oględziny rozjazdów	01.06.2026 godz. 14:00	ISEDR Król
			Łączność radiotelefoniczna sprawna	Nastawniczy Sowa	Nast. Sowa
11 — 18	01.06.2026	15:00	Dokonałem oględzin rozjazdów	01.06.2026 godz. 15:00	Nast. Sowa
			Nie stwierdzono usterek w czasie oględzin.	IESDR Król	IESDR Król
	01.06.2026	**16:00**	———	**ISEDR Król**	

Pamiętaj

Po bardzo dokładnym zaznajomieniu się z treścią zadania, schematem stacji i rozkładem jazdy, treścią nagłówków dokumentacji.

SPRAWDŹ czy godzina zakończenia dyżuru (np.: o godz. 18:00) nie koliduje z przyjazdami lub odjazdami ostatnich pociągów (np.: odjazd z naszej stacji godz. 17:55 albo przyjazd z sąsiedniej stacji 18:05 pociągu wyprawionego o 17:50) to, **nie wpisujemy przyjazdu pociągu do stacji sąsiedniej i nie wpisujemy przyjazdu pociągu wyprawionego do nas z sąsiedniej stacji.**

W części Lewej lub i Prawej R-146 **Wpisujemy: Tor nr …. zajęty przez pociąg nr ……. Tor nr …… wolny.** Jeżeli nie odwołamy Telefonicznego zapowiadania pociągów i nie dokonamy otwarcia uprzednio zamkniętego toru to na stronie, po której obowiązuje TZP lub zamknięcie toru szlakowego - wpisujemy przed zdaniem dyżuru: **Tor nr … wolny na torze nr ... obowiązuje TZP** albo **Tor nr … jest zamknięty a po torze nr ... prowadzony jest ruch jednotorowy dwukierunkowy**. Natomiast zamknięcie toru stacyjnego wpisujemy w R-292 i też w R-138.

Zapisujemy przekazanie dyżuru

R-366 – zapisujemy 7 kolumn jak na przykładzie

Dziennik uszkodzeń łączności R-366 (strona lewa)				Dziennik uszkodzeń łączności R-366 (strona prawa)						
DANE O ZAISTNIAŁYM USZKODZENIU				Zawiadomienie o zaistniałym uszkodzeniu			Usunięcie uszkodzenia			Rodzaj uszkodzenia, zalecenia dla obsługi, względnie uwagi dla organu kontrolnego
Lp.	Dzień	Godz. min.	Objawy uszkodzenia	Dzień	Godz. min.	Kto przyjął	Dzień	Godz. min.	Kto usunął	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	05.05.2024	10:30	Nadano sygnał Radiostop	05.05.2025	10:30	Działka radiowa				

R-292 – przykład wypełnienia

ZSET Zespół Szkół Ekologiczno-Transportowych

Kontrolka zajętości torów wjazdowych R-292

Numer toru	Stan zajęcia toru w chwili objęcia dyżuru	Zmiana w stanie zajęcia toru w czasie dyżuru.				
1	2	3				
		Od godziny 7:00 dnia 01.06.2026 ISEDR Król				
		09:22	11:25			
1	wolny	~~1501~~	~~1503~~			
		16:42				
2	wolny	~~1508~~				
	14:50	15:25				
3	~~ROB1~~	~~1505~~	**zamknięty od godziny 16:00**			
	11:30	12:50				
4	~~ST46-01~~	~~555004/555005~~				
		Do godziny 17:00 dnia 01.06.2026 ISEDR Król				

Przykład zapisu w R-146 i R-138 wyprawienia pociągu w kierunku stacji „Olpuch" w przypadku awarii semafora wjazdowego na tą stację (Olpuch). Najpierw wprowadzamy TZP a później wyprawiamy pociąg.

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

Szlak/odstęp z i do SZAŁAMAJE

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3	4		5		6		7	8
									Dnia 01.06.2026 r godzina 7:00 dyżur przyjąłem ISEDR Król	
1501		**1**			**10**	**05**	**10**	**15**		
75101		**1**			**10**	**35**	**10**	**45**	Stacja Olpuch nie może po wjeździe pociągu nr 1501 wyświetlić sygnału STÓJ na semaforze wjazdowym	
									SZLAK WOLNY	
									Dnia 01.06.2026 r godzina 19:00 dyżur przekazałem ISEDR Król	

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

Szlak/odstęp z i do OLPUCH

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3	4		5		6		7	8
1501		**1**			**10**	**20**	**10**	**40**	przyjechał do Ol godz 10:40	
O godz. 10:48 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1										
od stacji Olpuch do stacji Bąk z powodu usterki w blokadzie liniowej Nadał ISEDR Krzos										
odebrał ISEDR **Król** godz 10:49. *(wpis w R-138)*										
75101		**1**			**10**	**55**	**11**	**15**	R305-5/9; SzN-0010	
O godz. 12:00 odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 od stacji										
Olpuch do stacji Bąk. Nadał ISEDR Krzos odebrał ISEDR **Król** godz 12:42 *(wpis w R-138)*										
									SZLAK WOLNY	

Telefonogram nadany przez dyżurnego st. Olpuch do dyżurnego st. Bąk: O godz 10:48 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 od stacji Olpuch do stacji Bąk z powodu usterki w blokadzie liniowej - *zapisujemy w R-138 i w R-146*

Przykład zapisu w R-146 wyprawienia pociągu z przesyłką nadzwyczajną

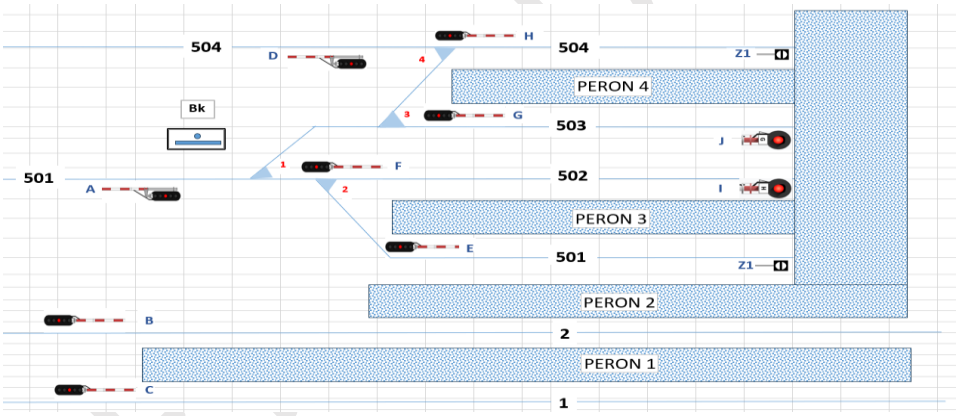
Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 STRONA LEWA
Szlak/odstęp z i do KAWKI

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3	4		5		6		7	8
									Dnia 26.06.2024 godzina 6:00 dyzur przyjąłem ISEDR Król	
1501		1			8	00	8	20		
	1502	2			9	20	9	40		
555001		1			10	00	10	30	Przesyłka nadzwyczajna	
	55504	2			12	30	12	50		
	555002	4			13	00	13	20	SzF-0099; dKoF-0113	
									Szlak wolny	
									Dnia 26.06.2024 godzina 16:00 dyzur przekazałem ISEDR Król	

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 STRONA PRAWA
Szlak/odstęp z i do WRONIE

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3	4		5		6		7	8
	555000	4			7	00	7	20		
1501		1			8	20	8	40		
	1502	2			9	00	9	20		
									Przy czynnych obu torach wprowadzam od stacji Olpuch do stacji Bąk ruch dwukierunkowy po torze nr 2 po którym ostatni pociąg 1502 odjechał o godzinie 9:20. Nadał ISEDR Krzos odebrał ISEDR Król o godzinie 10:33	
555001		1	10	30	10	35	11	05	przesyłka nadzwyczajna Rozkaz pisemny nr... torem lewym	
									Przywracam ruch jednokierunkowy po torze nr 2 od stacji Olpuch. Nadał ISEDR Krzos odebrał ISEDR Król o godzinie 11:05	
	55504	2			12	00	12	20		
									Szlak wolny	

Stacja krańcowa - na stacji krańcowej prowadzimy jeden dziennik ruchu R-146.



Zobacz punkt 10 w opisie R-146

Jak rozwiązujemy zadanie z wjazdem na stację krańcową (czołową).

1. Na schemacie widać, że torami głównymi dodatkowymi na stacji są tory 502 i 503 (mają semafory). Wjazd na tor 502 na sygnał „S5" a wjazd na tor 503 na sygnał „S13" jazda bez rozkazu pisemnego, bo droga przebiegu jest zorganizowana i można wyświetlić sygnał na semaforze „A".
2. Na schemacie widać, że tory stacyjne 501 i 504 też są głównymi dodatkowymi (jest semafor) ale są zakończone kozłem oporowym z sygnałem „Z1" czyli droga przebiegu nie jest zorganizowana. Dla pociągu wjeżdżającego na te tory możemy wyświetlić na semaforze „A" sygnał zastępczy „Sz" i wystawiamy rozkaz pisemny z określeniem prędkości 20 km/h z powodu wjazdu na tor zakończony kozłem oporowym. (*Ir-1 §38 ust 9 i 10 reguluje wjazd pociągu na tor częściowo zajęty lub zakończony kozłem oporowym a ust 1 wjazd na tor boczny).*

Jeżeli w zadaniu będą do wypełnienia osobne tabele regulujące ruch pociągów – przeczytaj treść zadania a po treści telefonogramów podanych w zadaniu będziesz wiedział co wpisać w tabeli. Wykaz telefonogramów zapowiadawczych jest w Dodatku 2 Instrukcji Ir-1.

Numeracja rozjazdów zgodnie z wzrostem kilometracji oznaczamy cyframi arabskimi od **1**, **numeracja** semaforów (sygnalizatorów) zgodnie z rosnącym kilometrażem oznaczana jest dużymi literami alfabetu od **A**.

Prędkość: tarcza D1 do 10 km/h, rozkaz pisemny do 20 km/h, sygnał na semaforze 40 km/h i §63 Ir-1.

Na stacjach tory kolejowe dzielą się na tory: główne, specjalnego przeznaczenia i boczne. Tory przystosowane do jazd pociągowych nazywają się torami głównymi. Dzielą się one na tory główne zasadnicze i tory główne dodatkowe. Tory główne będące przedłużeniem torów szlakowych nazywają się torami głównymi zasadniczymi, natomiast pozostałe tory główne torami głównymi dodatkowymi. Semafory są ustawiane przy torach głównych (zasadniczych i dodatkowych).

Rozkaz pisemny.

Gdy trzeba wypełnić rozkaz pisemny – przeczytaj spokojnie i dokładnie jakie czynności z zadania należy wpisać i zaznaczyć w wybranej działce rozkazu pisemnego, aby pociąg mógł wjechać na stację , przejechać lub wyjechać ze stacji.

Pamiętaj – wypełnij nagłówek rozkazu pisemnego (*zaznacz pociąg czy manewry, wpisz datę, lokalizację pociągu i lokalizację nadawcy)* wypełnij część dolną rozkazu (*identyfikator maszynisty, identyfikator nadawcy, godzinę, identyfikator rozkazu pisemnego*).

Pamiętaj. Wjazd na tor zajęty lub boczny albo zamknięty – zatrzymujesz pociąg pod semaforem wypełniasz rozkaz pisemny, wpisujesz prędkość wjazdu 20 km/h z powodu – wjazd na tor boczny lub zajęty.".

Pamiętaj. Kiedy wyjeżdżamy ze stacji na tor lewy w kierunku przeciwnym do zasadniczego przy zamknięciu drugiego toru, gdy dany szlak, na który wjeżdżamy jest wyposażony tylko w blokadę jednokierunkową i po tym torze, po którym będziemy jechać musi być wprowadzony ruch jednotorowy dwukierunkowy.

Pamiętaj. Przyciski doraźne: „dPo" (wyjazd ze stacji) i „dKo" (wjazd na stację) używamy w przypadku usterek występujących w urządzeniach srk np.: brak możliwości podania sygnału zezwalającego wówczas przycisk „dPo" – umożliwia obsługę blokady liniowej w przypadku wyjazdu ze stacji na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny a przycisk „dKo" umożliwia obsługę blokady liniowej w przypadku wjazdu na stację na sygnał zastępczy „Sz" lub rozkaz pisemny. Przed użyciem przycisku „**dPo**" należy **obowiązkowo** wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągu (TZP).

Semafory: *sygnał „S1"* Stój; *sygnał „S2"* jazda z największą dozwoloną prędkością; *sygnał „S3"* jazda z największą dozwolona prędkością, dwa odstępy blokowe wolne a przy następnym semaforze nie więcej niż 100 km/h; *sygnał „S4"* następny semafor wskazuje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h; *sygnał „S5"* następny semafor na Stój; *sygnał „S6"* (belka zielona) jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h a potem z największą dozwoloną prędkością; *sygnał „S7"* (belka zielona) jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h przy tym i następnym semaforze; *sygnał „S8"* (belka zielona) jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h a przy następnym semaforze z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h; *sygnał „S9"* (belka zielona) jazda z prędkością nie przekraczającą 100 km/h a następny semafor na Stój; *sygnał „S10"* jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h a potem z największą dozwoloną prędkością; *sygnał „S10a"* (belka pomarańczowa) jazda z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h a potem z największą dozwoloną prędkością; *sygnał „S11"* jazda z prędkością nieprzekraczającą 40 km/h a przy następnym semaforze jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h; *sygnał „S11a"* (belka pomarańczowa) jazda z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h a przy następnym semaforze z prędkością nie przekraczającą 100 km/h; *sygnał „S12"* jazda z prędkością nieprzekraczającą 40 km/h a przy następnym semaforze z prędkością nie przekraczającą 40 lub 60 km/h; *sygnał „S12a"* (belka pomarańczowa) jazda z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h a przy następnym semaforze z prędkością nie przekraczającą 40 lub 60 km/h; *sygnał „S13"* jazda z prędkością nie przekraczającą 40 km/h a następny semafor na Stój; *sygnał „S13a"* (belka pomarańczowa) jazda z prędkością nie przekraczającą 60 km/h a następny semafor na Stój; *sygnał „Sz"* jazda z prędkością 40 km/h; *sygnał „Ms2"* jazda manewrowa dozwolona. Semafor wjazdowy nie posiada sygnału jazda manewrowa „*Ms2*".

Rozpoczęcie i zakończenie dyżuru zapisujemy, w:

R-138 dzienniku telefonicznym;

R-142 książce przebiegów;

R-146 i R-147 dzienniku ruchu;

R-292 kontrolce zajętości torów;

D-831 dzienniku oględzin rozjazdów.

ZSET Zespół Szkół Ekologiczno-Transportowych

Dziennik telefoniczny R-138

Numer kolejny	Data	Adres i treść rozmawy lub telefonogramu	Czas zakończenia rozmowy lub nadania telefonogramu		Nadał/Odebrał
			godz.	min.	
		Dnia ..... **godz.** ..... **dyżur przyjąłem ISEDR**			
		Dnia ..... **godz.** ..... **dyżur przekazałem ISEDR**			

Książka przebiegów R-142 (strona lewa)

Przygotować wjazd			**Wjazd przygotowany**			Dać sygnał zezwalający na semaforze **wjazdowym**		**Pociąg wjechał**		Uwagi
pociągu numer	**z** (skrót sąsiedniego posterunku zapowiadawczego)	**na tor**	w okręgu	godz.	minut	godz.	minut	godz.	minut	
1	2	3	4	5		6		7		8
			Dnia ..... **o godzinie** ..... **dyżur przyjąłem …bez ograniczeń… ISEDR**							
			Dnia ..... **o godzinie** ..... **dyżur przekazałem** ..... **ISEDR**							
			..... **w to miejsce należy wpisać ograniczenia jakie są albo bez ograniczeń**							

Książka przebiegów R-142 (strona prawa)

Przygotować wyjazd			**Wyjazd przygotowany**			Dać sygnał zezwalający na semaforze **wyjazdowym**		**Pociąg wyjechał**		Uwagi
pociągu numer	**do** (skrót sąsiedniego posterunku zapowiadawczego)	**z toru**	w okręgu	godz.	minut	godz.	minut	godz.	minut	
1	2	3	4	5		6		7		8

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
Szlak/odstęp z i do .....

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3	4		5		6		7	8
			Dnia ..... **o godzinie** ..... **dyżur przyjąłem ISEDR**							
			Dnia ..... **o godzinie** ..... **dyżur przekazałem ISEDR**							

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
Szlak/odstęp z i do .....

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3	4		5		6		7	8

Kontrolka zajętości torów wjazdowych R 292

Numer toru	Stan zajęcia toru w chwili objęcia dyżuru	Zmiana w stanie zajęcia toru w czasie dyżuru.
1	2	3
		Od godziny ..... **dnia** ..... **ISEDR** .....
		Do godziny ..... **dnia** ..... **ISEDR** .....

Dziennik oględzin rozjazdów D-831 (strona lewa)

Numery rozjazdów	Czas oględzin lub badania technicznego		Stwierdzone braki lub rodzaj uszkodzenia	Adnotacje o żądaniu naprawy, data i godzina żądania oraz adresat do którego je skierowano	Podpis osób kontrolujących
	data	godz. min.			
1	2	3	4	5	6
	.....	.....		**ISEDR**	

Pamiętaj. Jeżeli w treści zadania podano, że ruch pociągów prowadzisz w R-146 na stronie lewej i w R-146 na stronie prawej to rozpoczęcie i przekazanie dyżuru wpisujesz osobno w R-146 na stronie lewej i w R-146 na stronie prawej.

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
Szlak/odstęp z i do .....

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3	4		5		6		7	8
Dnia ..... o godz..... dyżur przyjąłem ISEDR.....										
Dnia ..... o godz..... dyżur przekazałem ISEDR.....										

Na stacji krańcowej i początkowej na jednej stronie w R-146 zapisuje się przyjęcie i przekazanie dyżuru oraz ruch pociągów.

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
Szlak/odstęp z i do .....

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.		
1	2	3	4		5		6		7	8
Dnia ..... o godz..... dyżur przyjąłem ISEDR.....										
Dnia ..... o godz..... dyżur przekazałem ISEDR.....										

ZSET W GLYNI
ZSET Zespół Szkół Ekologiczno-Transportowych