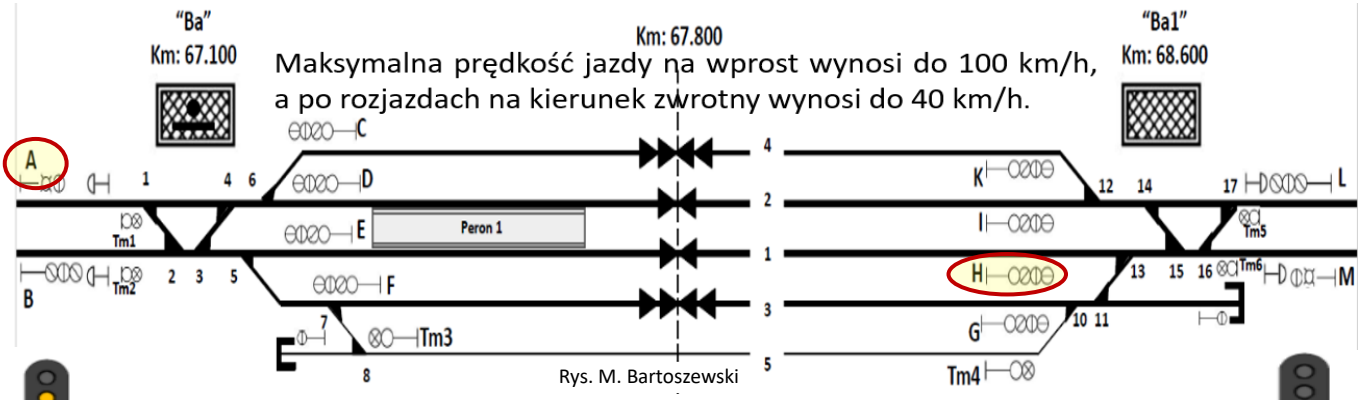
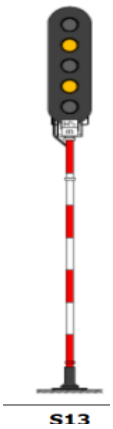


Rys. M. Bartoszewski

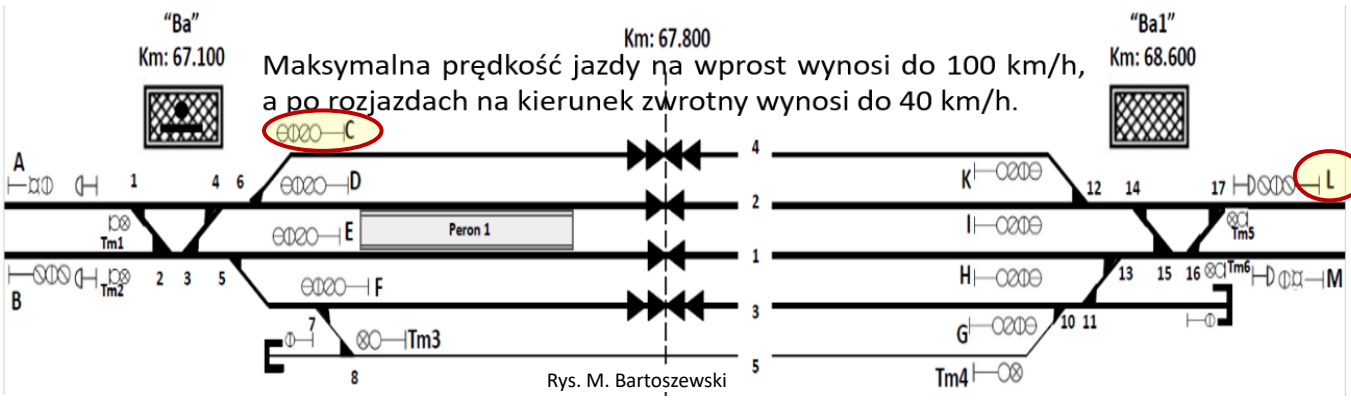


Jeżeli na semaforze „H" wyświetlane jest światło czerwone, jazda pociągu spod semafora „A" na tor 1 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „A" dwóch świateł pomarańczowych ciągłych: górnego i dolnego.

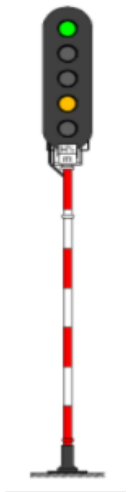
Wjazd pociągu na tor 1 odbywa się na podstawie wskazania semafora „A" w postaci dwóch świateł pomarańczowych ciągłych, przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „H" światła czerwonego.



ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



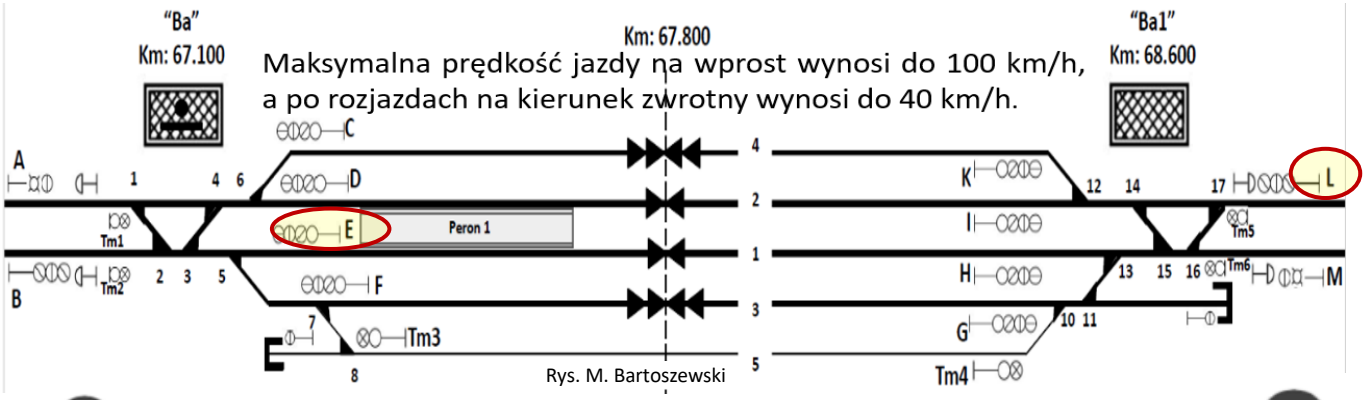
Rys. M. Bartoszewski



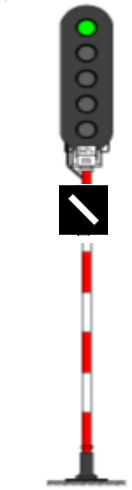
Jeżeli na semaforze „C" wyświetlane są dwa światła: górne zielone ciągłe i dolne pomarańczowe ciągłe, jazda pociągu spod semafora „L" na tor 4 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „L" dwóch świateł pomarańczowych: górnego migającego i dolnego ciągłego.

Wjazd pociągu na tor 4 odbywa się na podstawie wskazania semafora „L" w postaci dwóch świateł pomarańczowych: górnego migającego i dolnego ciągłego, przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „C" dwóch świateł: górne zielone ciągłe i dolne pomarańczowe ciągłe.



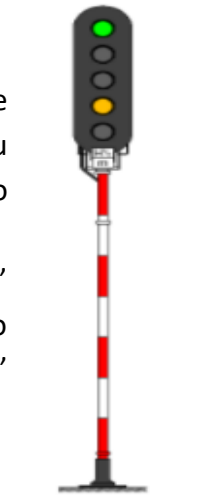


Rys. M. Bartoszewski



Jeżeli na semaforze „E" wyświetlane jest światło górne zielone ciągłe a dolne nie świeci, jazda pociągu spod semafora „L" na tor 1 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „L" dwóch świateł: górnego zielonego ciągłego i dolnego pomarańczowego ciągłego.

Wjazd pociągu na tor 1 odbywa się na podstawie wskazania semafora „L" w postaci dwóch świateł: górnego zielonego ciągłego i dolnego pomarańczowego ciągłego przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „E" światła górnego zielonego ciągłego a dolne światło nie świeci.



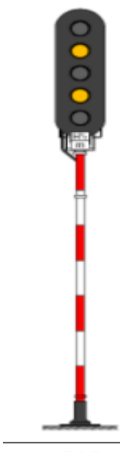
S2

S10

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Rys. M. Bartoszewski



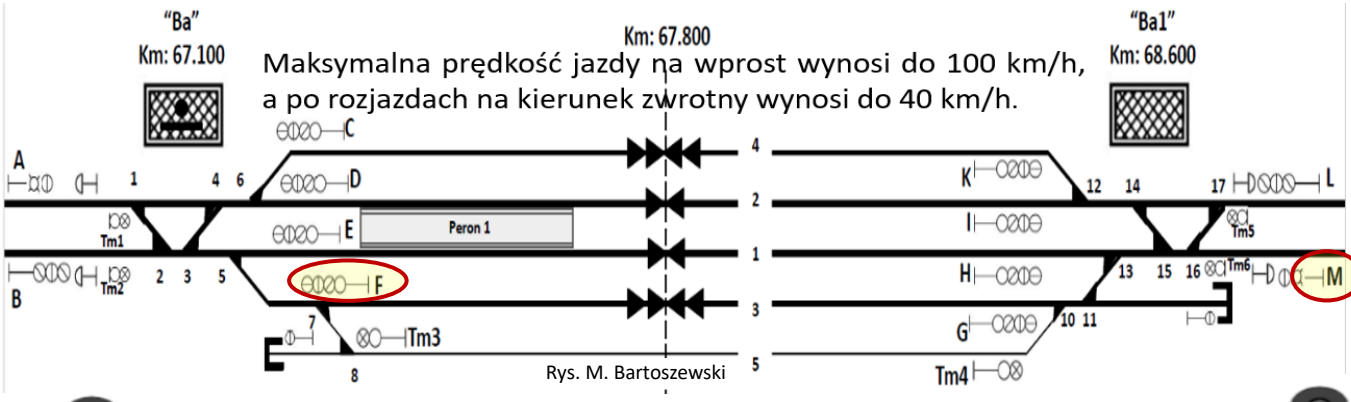
Jeżeli na semaforze „G" wyświetlane jest światło czerwone, jazda pociągu spod semafora „B" na tor 3 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „B" dwóch świateł pomarańczowych: górnego ciągłego i dolnego ciągłego.

Wjazd pociągu na tor 3 odbywa się na podstawie wskazania semafora „B" w postaci dwóch świateł: pomarańczowych: górnego ciągłego i dolnego ciągłego przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „G" światła czerwonego.

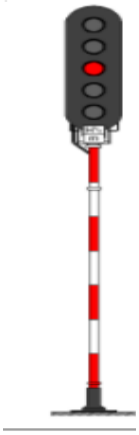


S13

S1



Rys. M. Bartoszewski



S1

Jeżeli na semaforze „F" wyświetlane jest światło czerwone, jazda pociągu spod semafora „M" na tor 3 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „M" dwóch świateł pomarańczowych: górnego ciągłego i dolnego ciągłego.
Wjazd pociągu na tor 3 odbywa się na podstawie wskazania semafora „M" w postaci dwóch świateł: pomarańczowych: górnego ciągłego i dolnego ciągłego przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „F" światła czerwonego.

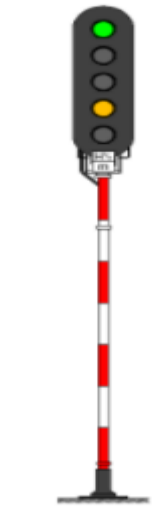


S13

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Rys. M. Bartoszewski

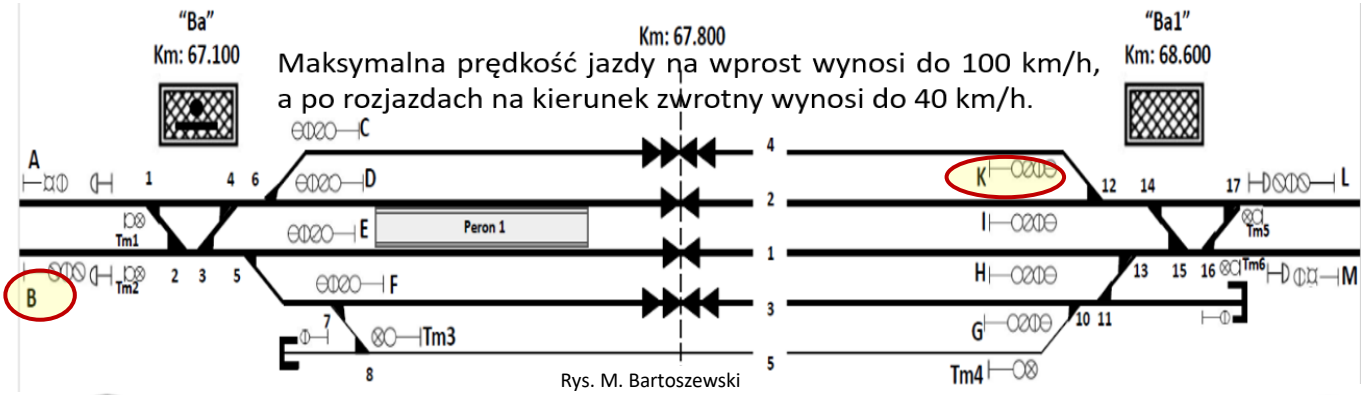


S10

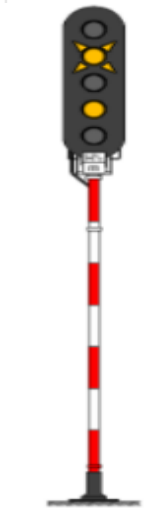
Jeżeli na semaforze „F" wyświetlane jest światło górne zielone ciągłe i dolne pomarańczowe ciągłe, jazda pociągu spod semafora „L" na tor 3 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „L" dwóch świateł pomarańczowych: górnego migającego i dolnego ciągłego.
Wjazd pociągu na tor 3 odbywa się na podstawie wskazania semafora „L" w postaci dwóch świateł: pomarańczowych: górnego migającego i dolnego ciągłego przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „F" świateł: górne zielone ciągłe i dolne pomarańczowe ciągłe.



S12



Rys. M. Bartoszewski



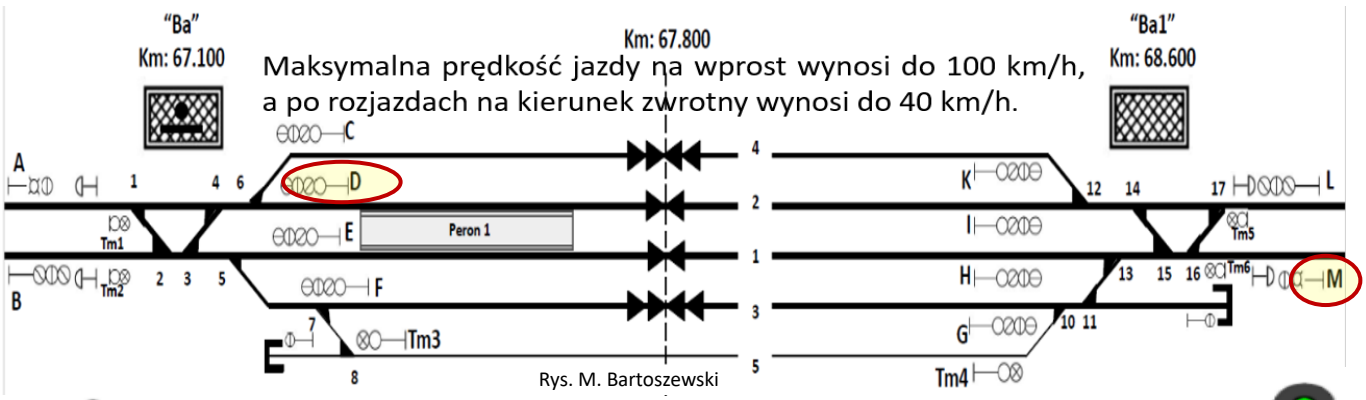
Jeżeli na semaforze „K" wyświetlane jest światło górne pomarańczowe migające i dolne pomarańczowe ciągłe, jazda pociągu spod semafora „B" na tor 4 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „B" dwóch świateł pomarańczowych: górnego migającego i dolnego ciągłego.
Wjazd pociągu na tor 4 odbywa się na podstawie wskazania semafora „B" w postaci dwóch świateł: pomarańczowych: górnego migającego i dolnego ciągłego przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „K" świateł: górne pomarańczowe migające i dolne pomarańczowe ciągłe.



S12

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI

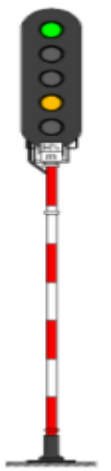
S12



Rys. M. Bartoszewski

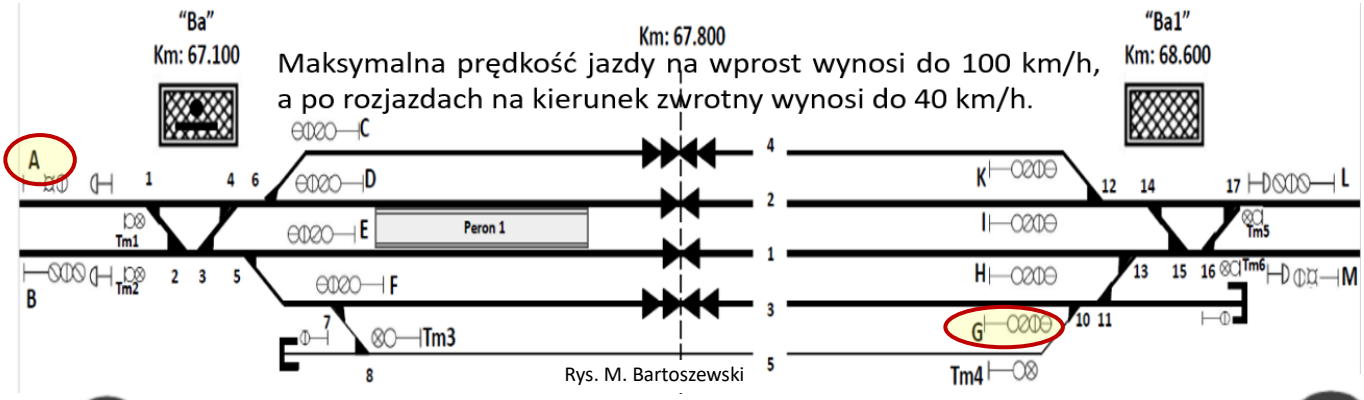


Jeżeli na semaforze „D" wyświetlane jest światło górne zielone migające i dolne nie świeci, jazda pociągu spod semafora „M" na tor 2 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „M" dwóch świateł: górne zielone ciągłe i dolne pomarańczowe ciągłe.
Wjazd pociągu na tor 2 odbywa się na podstawie wskazania semafora „M" w postaci dwóch świateł: górnego zielone ciągłe i dolnego pomarańczowe ciągłe przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „D" światła górnego zielone migające a dolne nie świeci.

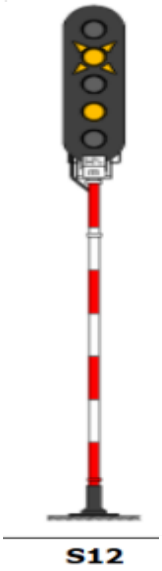


S3

S10

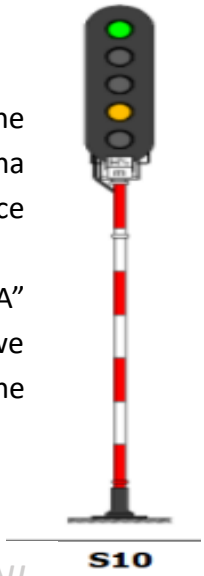


Rys. M. Bartoszewski

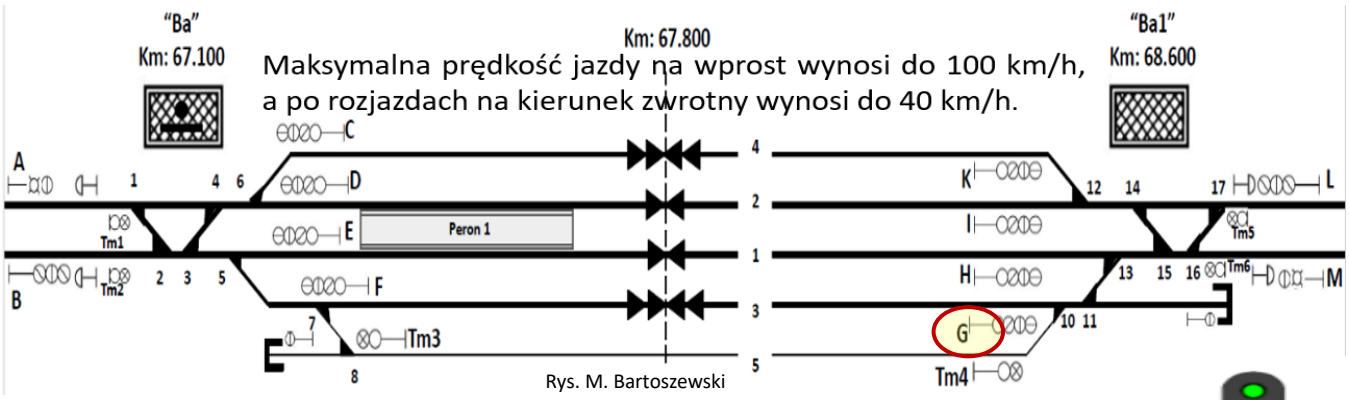


Jeżeli na semaforze „G" wyświetlane jest światło górne zielone ciągłe i dolne pomarańczowe ciągłe, jazda pociągu spod semafora „A" na tor 3 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „A" dwóch świateł: górne pomarańczowe migające i dolne pomarańczowe ciągłe.

Wjazd pociągu na tor 3 odbywa się na podstawie wskazania semafora „A" w postaci dwóch świateł: górne pomarańczowe migające i dolne pomarańczowe ciągłe przy jednoczesnym wyświetlaniu na semaforze „G" światła górnego zielone ciągłe i dolnego pomarańczowe ciągłe.



ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Rys. M. Bartoszewski



Jazda pociągu spod semafora „G" z toru 3 na tor szlakowy nr 1 jest dozwolona po wyświetleniu na semaforze „G" światła: górne zielone ciągłe i dolne pomarańczowe ciągłe.

Wyjazd pociągu z toru 3 na tor szlakowy nr 1 odbywa się na podstawie wskazania semafora „G" w postaci dwóch świateł: górne zielone ciągłe i dolne pomarańczowe ciągłe.

Tarcza ostrzegawcza semaforowa świetlna



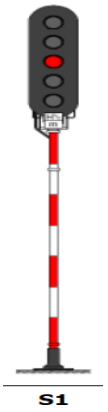
Sygnał Os 1 „Semafor, do którego się tarcza odnosi, wskazuje sygnał S1 „Stój”. Jedno pomarańczowe światło ciągłe na tarczy.

Sygnalizator powtarzający



Sygnał Sp 1 „Semafor wskazuje sygnał S 1 Stój”.
Dwa światła w pionie: dolne białe, górne pomarańczowe.

Semafor świetlny



ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



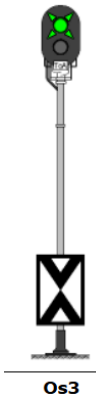
Sygnał Os 2 „Semafor, do którego się tarcza odnosi, wskazuje sygnał zezwalający na jazdę z największą dozwoloną prędkością.
Jedno światło zielone ciągłe na tarczy.



Sygnał Sp 2 „Semafor wskazuje sygnał zezwalający na jazdę z największą dozwoloną prędkością”.
Dwa światła w pionie: dolne białe, górne zielone.



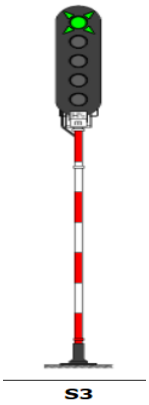
ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Sygnał Os 3 „Semafor, do którego się tarcza odnosi, wskazuje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h”.
Jedno światło zielone migające na tarczy.



Sygnał Sp 3 „Semafor wskazuje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h”.
Dwa światła w pionie: dolne białe, górne zielone migające.



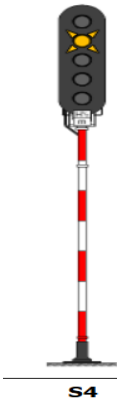
ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Sygnał Os 4 „Semafor, do którego się tarcza odnosi, wskazuje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h”.
Jedno światło pomarańczowe migające na tarczy.



Sygnał Sp 4 „Semafor wskazuje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h”.
Dwa światła w pionie: dolne białe, górne pomarańczowe migające.





Sygnał S 1

„**STÓJ**”

Jedno czerwone światło ciągłe na semaforze.

Sygnał S 1 nakazuje zatrzymanie pociągu *oraz manewrów* przed semaforem.

Ir-1 § 63 Prędkość jazdy pociągów – (sygnał S 2 i S 3)

1. *Największa dozwolona prędkość jazdy pociągów zależy od:*
   1) *konstrukcji i stanu technicznego nawierzchni i podtorza oraz obiektów inżynieryjnych i urządzeń srk,*
   2) *konstrukcji pojazdów kolejowych, ich stanu technicznego, rodzaju hamulców i masy hamującej pociągu,*
   3) *rodzaju pociągu i warunków ruchowych.*
2. *Największa dozwolona prędkość jazdy pociągu, której nie wolno przekroczyć, jest wskazana dla każdego pociągu w wewnętrznym rozkładzie jazdy. Prędkość ta powinna być zmniejszona w przypadkach lub miejscach wskazanych w instrukcji Ir-1, w wykazie ostrzeżeń stałych, rozkazie pisemnym lub zarządzeniu przewozu przesyłki nadzwyczajnej oraz gdy maszynista uzna to za potrzebne.*



Sygnał S 2

„Jazda z największą dozwoloną prędkością”. Jedno zielone światło ciągłe na semaforze.

Sygnał S 2 zezwala na jazdę z największą prędkością dozwoloną dla danego pociągu na danym odcinku linii kolejowej *(szlaku, odstępie, drodze przebiegu)* i informuje, że na następnym semaforze, jeżeli semafor nadający sygnał S 2 jest z nim uzależniony, nadawany jest sygnał zezwalający na jazdę z największą dozwoloną prędkością.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Sygnał S 3

„Jazda z największą dozwoloną prędkością – w przodzie są dwa odstępy blokowe wolne – albo przy następnym semaforze z prędkością nie większą niż 100 km/h. Jedno zielone światło migające na semaforze.

Sygnał S 3 zezwala na jazdę z największą prędkością dozwoloną dla danego pociągu i danego odcinka linii kolejowej (drogi przebiegu). Sygnał S 3 nadawany przez:

a) semafor półsamoczynny lub ostatni semafor samoczynny blokady liniowej informuje, że następny semafor może nadawać sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nie większą niż 100 km/h. Jeżeli maszynista stwierdzi, że sygnał na następnym semaforze nie ogranicza prędkości, to stosuje się do aktualnych wskazań tego semafora, regulując prędkość jazdy, tak aby mógł zatrzymać pociąg przed kolejnym semaforem wskazującym sygnał „Stój”,

b) semafor samoczynny blokady liniowej lub semafor wyjazdowy na szlak wyposażony w wieloodstępową blokadę liniową informuje, że dwa kolejne odstępy blokowe za tym semaforem są wolne. Maszynista powinien tak regulować prędkość jazdy, aby mógł zatrzymać pociąg przed semaforem wskazującym sygnał „Stój”. Dotyczy to także semafora wjazdowego posterunku odgałęźnego bez semafora wyjazdowego;



Sygnał S 4

„Następny semafor wskazuje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h”. Jedno pomarańczowe światło migające na semaforze.

Sygnał S 4 zezwala na jazdę z największą prędkością dozwoloną dla danego pociągu na danym odcinku linii kolejowej *(szlaku, odstępie, drodze przebiegu)*, wskazaną w wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów i informuje, że następny semafor nadaje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nieprzekraczającą 40 lub 60 km/h.



Sygnał S 5

„Następny semafor *(wskazuje)* nadaje sygnał Stój". Jedno światło pomarańczowe ciągłe na semaforze".

Sygnał S 5 informuje, że następny semafor nadaje sygnał „Stój". Maszynista powinien tak regulować prędkość jazdy, aby mógł zatrzymać pociąg przed następnym semaforem wskazującym sygnał „Stój".

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Sygnał S 6

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością". Dwa światła na semaforze w jednym pionie: dolne światło pomarańczowe ciągłe, a pod nim świetlny pas zielony poziomy, górne światło – zielone ciągłe.

Sygnał S 6 zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 100 km/h i informuje, że na następnym semaforze, jeżeli semafor nadający sygnał S 6 jest z nim uzależniony, nadawany jest sygnał zezwalający na jazdę z największą dozwoloną prędkością. *Jeżeli nie ma takiego uzależnienia to o sygnale na następnym semaforze informuje tarcza ostrzegawcza*.

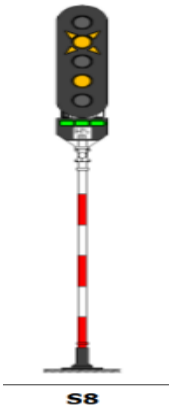
ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Sygnał S 7

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h przy tym i następnym semaforze". Dwa światła na semaforze w jednym pionie: dolne światło pomarańczowe ciągłe, a pod nim świetlny pas zielony poziomy, górne światło – zielone migające.

Sygnał S 7 zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 100 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nie większą niż 100 km/h.



Sygnał S 8

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a przy następnym semaforze z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h". Dwa światła na semaforze w jednym pionie: dolne światło pomarańczowe ciągłe, a pod nim świetlny pas zielony poziomy, górne światło – pomarańczowe migające.

Sygnał S 8 zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 100 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nie większą niż 40 lub 60 km/h.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI


S9

Sygnał S 9

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a przy następnym semaforze – Stój". Dwa światła na semaforze w jednym pionie - dolne światło pomarańczowe ciągłe, a pod nim świetlny pas zielony poziomy, górne światło – pomarańczowe ciągłe.

Sygnał S 9 zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 100 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał „Stój".

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI


S10

Sygnał S 10

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 40 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością".

Dwa światła na semaforze w jednym pionie: dolne światło pomarańczowe ciągłe, a górne – zielone ciągłe.

Sygnał S 10 zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 40 km/h i informuje, że na następnym semaforze, jeżeli semafor nadający sygnał S 10 jest z nim uzależniony, nadawany jest sygnał zezwalający na jazdę z największą dozwoloną prędkością. *Jeżeli nie ma takiego uzależnienia to o sygnale na następnym semaforze informuje tarcza ostrzegawcza*.


S10a

Sygnał S 10a

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością".

Dwa światła na semaforze w jednym pionie – dolne światło pomarańczowe ciągłe, a pod nim świetlny pas pomarańczowy poziomy, górne światło – zielone ciągłe.

Sygnał S 10a zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 60 km/h i informuje, że na następnym semaforze, jeżeli semafor nadający sygnał S 10a jest z nim uzależniony, nadawany jest sygnał zezwalający na jazdę z największą dozwoloną prędkością. *Jeżeli nie ma takiego uzależnienia to o sygnale na następnym semaforze informuje tarcza ostrzegawcza*.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI


S11

Sygnał S 11

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 40 km/h, a przy następnym semaforze – z prędkością nie przekraczającą 100 km/h". Dwa światła na semaforze w pionie – dolne światło pomarańczowe ciągłe, górne zielone migające.

Sygnał S 11 zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 40 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nie większą niż 100 km/h.


S11a

Sygnał S 11a

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h, a przy następnym semaforze – z prędkością nie przekraczającą 100 km/h".

Dwa światła na semaforze w pionie – dolne światło pomarańczowe ciągłe, a pod nim świetlny pas pomarańczowy poziomy, górne światło – zielone migające.

Sygnał S 11a zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 60 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nie większą niż 100 km/h.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI


S12

Sygnał S 12

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 40 km/h, a przy następnym semaforze – z prędkością nie przekraczającą 40 lub 60 km/h". Dwa światła na semaforze w jednym pionie – dolne światło pomarańczowe ciągłe, górne światło pomarańczowe migające

Sygnał S 12 zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 40 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nie większą niż 40 lub 60 km/h.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI


S12a

Sygnał S 12a

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h, a przy następnym semaforze – z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h". Dwa światła na semaforze w jednym pionie – dolne światło pomarańczowe ciągłe, a pod nim świetlny pas pomarańczowy poziomy, górne światło pomarańczowe migające.

Sygnał S 12a zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 60 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nie większą niż 40 lub 60 km/h.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI


S13

Sygnał S 13

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 40 km/h, a przy następnym semaforze – Stój". Dwa światła pomarańczowe ciągłe na semaforze w jednym pionie.

Sygnał S 13 zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 40 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał „Stój";

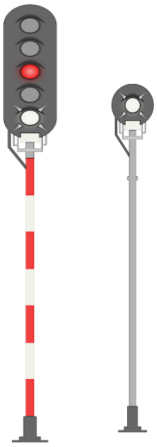


Sygnał S 13a

„Jazda z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h, a przy następnym semaforze – Stój". Dwa światła pomarańczowe ciągłe na semaforze w jednym pionie, a pod nimi świetlny pas pomarańczowy poziomy.

Sygnał S 13a zezwala na jazdę z prędkością nie większą niż 60 km/h i informuje, że następny semafor nadaje sygnał „Stój".

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Sygnał zastępczy Sz

„Można przejechać obok semafora wskazującego sygnał Sr 1 lub S 1 „Stój" albo sygnał wątpliwy, albo też semafora nieoświetlonego lub przejechać obok sygnalizatora sygnału zastępczego, mającego wyłącznie latarnię ze światłem białym – bez rozkazu pisemnego".

Jedno światło matowobiałe migające na semaforze lub maszcie semafora, albo na maszcie semafora nieoświetlonego, albo umieszczone na osobnej podstawie.

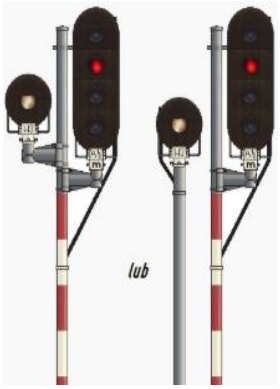
Sygnał zastępczy Sz zezwala na

a) jazdę do następnego semafora, tarczy zaporowej, miejsca ustawienia tarczy zatrzymania D 1,
b) jazdę, która może odbywać się z prędkością nie większą niż 40 km/h i nie wymaga zatrzymania się przed nim. Maszynista powinien jednak tak regulować prędkość jazdy, aby mógł w każdej chwili zatrzymać pociąg w razie nagłego zauważenia przeszkody. Przy wyjeździe na szlak bez blokady wieloodstępowej jazda z prędkością do 40 km/h obowiązuje do końca rozjazdów w okręgu zwrotnicowym osłanianych semaforem.



Sygnał zastępczy Sz zezwala na:

Wyjazd pociągu na szlak z blokadą wieloodstępową na podstawie sygnału zastępczego, rozkazu pisemnego doręczonego drużynie pociągowej lub przekazanego za pomocą urządzeń łączności powinien odbywać się ze szczególną ostrożnością, tak aby maszynista mógł w każdej chwili zatrzymać pociąg w razie nagłego zauważenia przeszkody, a przy tym prędkość jazdy nie może przekraczać 40 km/h. Jazda pociągu z ostrożnością obowiązuje do czasu minięcia przez czoło pociągu semafora wskazującego sygnał zezwalający na jazdę, o ile maszynista nie otrzymał rozkazu pisemnego z informacją, że samoczynne semafory odstępowe są nieważne.



Wskaźnik W 3

„Wskaźnik unieważnienia" oznacza, że znajdujący się z prawej strony toru przy tym wskaźniku semafor lub tarcza zaporowa nie odnoszą się do toru, przy którym stoi wskaźnik.

Wskaźnik W 3 ustawia się z prawej strony toru przy znajdującym się tam semaforze lub tarczy zaporowej dla oznaczenia, że semafor ten lub tarcza zaporowa nie odnoszą się do toru, przy którym stoi wskaźnik.



Wskaźnik W 18 „Wskaźnik samoczynnej blokady liniowej”
oznacza miejsce ustawienia ostatniego semafora odstępowego wieloodstępowej blokady liniowej na szlaku przed semaforem wjazdowym.
Kwadratowa biała tablica z czarnym obramowaniem, a na niej czarny pierścień z czarnym kołem w środku 

a) wskaźnik W 18 umieszcza się na maszcie ostatniego semafora odstępowego wieloodstępowej, blokady liniowej w celu poinformowania drużyny pociągowej, że zbliża się do semafora wjazdowego posterunku ruchu,
b) w przypadku gdy ostatni samoczynny semafor odstępowy jest ciemny lub unieważniony, wskaźnik W 18 nakazuje maszyniście jazdę z taką prędkością, aby mógł on zatrzymać pociąg przed ewentualną przeszkodą, semaforem wjazdowym wskazującym sygnał „Stój” lub zmniejszyć prędkość stosownie do wskazań semafora wjazdowego.



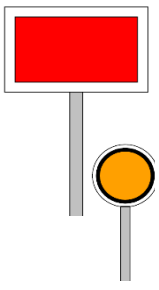
Wskaźnik W 1 „Wskaźnik usytuowania”
Prostokątna biała tablica z czarnym obramowaniem, a na niej dwa czarne kąty, oparte na krótszych bokach prostokąta, jeden nad drugim, stykające się wierzchołkami w środku tablicy.
Wskaźnik W 1 oznacza miejsce ustawienia tarczy ostrzegawczej semaforowej lub przejazdowej, a na szlakach z wieloodstępową blokadą liniową czterostawną – przedostatniego semafora odstępowego blokady wieloodstępowej na szlaku przed semaforem wjazdowym.
Wskaźnik W 1 ustawia się bezpośrednio przed tarczą ostrzegawczą lub semaforem lub mocuje go nisko do masztu tarczy lub semafora – dla zwrócenia uwagi na tarczę lub semafor.



Wskaźnik W ETCS 10 „Wskaźnik zatrzymania ETCS”
oznacza miejsce końca odstępu, odstępu ETCS lub odcinka kontroli niezajętości, jako potencjalnego końca zezwolenia na jazdę (MA) podawanego przez urządzenia systemu ERTMS/ETCS oraz miejsce zatrzymania dla pociągu prowadzonego w trybie Jazdy na Widoczność (OS) lub w trybie Odpowiedzialności Personelu (SR).
Niebieski kwadrat z żółtą strzałą z białym obramowaniem, zwróconą ostrzem w stronę toru, do którego się odnosi.
Objaśnienie na stronie 195 Instrukcji sygnalizacji Ie-1 obowiązuje od 17 stycznia 2026 r.



Wskaźnik W ETCS 11 „Wskaźnik lokalizacji ETCS”
oznacza miejsce końca odstępu, odstępu ETCS lub odcinka kontroli niezajętości, jako potencjalnego końca zezwolenia na jazdę (MA) podawanego przez urządzenia systemu ERTMS/ETCS.
Biały kwadrat z czarnym obramowaniem z czarną strzałką zwróconą ostrzem w stronę toru, do którego się odnosi;
Objaśnienie na stronie 198 Instrukcji sygnalizacji Ie-1 obowiązuje od 17 stycznia 2026 r



Sygnał D 1 „Stój” dawany tarczą zatrzymania
Przenośną tarczę ostrzegawczą **DO** i przenośną tarczę zatrzymania **D 1** ustawia się w stosunku do torów, do których się odnoszą, według tych samych zasad ustawiania, jakie obowiązują dla semaforów z tym, że na stacjach przenośną tarczę zatrzymania ustawia się w osi toru.
Tarczę zatrzymania na szlaku ustawia się w odległości co najmniej 50 m od miejsca, które ma być osłonięte, a oprócz tego przed tarczą zatrzymania ustawia się przenośną tarczę ostrzegawczą w odległości drogi hamowania zwiększonej o 200 m. W obrębie stacji, *także na posterunku odgałęźnym*, tarczę zatrzymania ustawia się w osi toru, w odległości 100 m przed miejscem, które ma być osłonięte. *Objaśnienie na stronie 63 Instrukcji sygnalizacji Ie-1 obowiązuje od 17 stycznia 2026 r*



Osp1

Sygnał Osp 1

„Urządzenia sygnalizacji na przejeździe, do którego się tarcza odnosi, są niesprawne, jazda przez przejazd z prędkością 20 km/h”.

Dwa światła pomarańczowe ciągłe w linii poziomej.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



Osp2

Sygnał Osp 2

„Urządzenia sygnalizacji na przejeździe, do którego się tarcza odnosi, są sprawne, jazda przez przejazd z największą dozwoloną prędkością”.

Dwa światła białe ciągłe w linii pionowej.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI



S1a

Sygnał S 1a „Stój - absolutny zakaz wjazdu do tunelu”

Czerwone migające światło wyświetlone jednocześnie z sygnałem S 1 „Stój” na semaforze odstępowym samoczynnym:

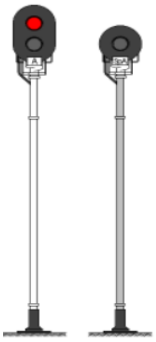
a) sygnał ten oznacza absolutny zakaz przejazdu obok semafora odstępowego samoczynnego wskazującego sygnał S 1 „Stój”, ustawionego przed wjazdem do tunelu,

b) pociąg zatrzymany przed sygnałem S 1a może jechać dalej, gdy sygnał ten zostanie wyłączony oraz dodatkowo drużyna pociągowa otrzyma zezwolenie na wjazd do tunelu przekazane za pomocą urządzeń łączności przez właściwego dyżurnego ruchu lub ustnie przez upoważnionego pracownika,

c) sygnał S 1a jest stosowany na szlakach: Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia i Warszawa Wschodnia - Warszawa Centralna *oraz Łódź Widzew – Łódź Fabryczna*.

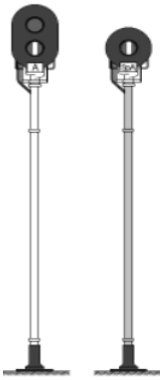
ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI

Sygnały stosowane na mijankach samoczynnych


S1

Sygnał „S 1”
STÓJ zabraniający dalszą jazdę.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI

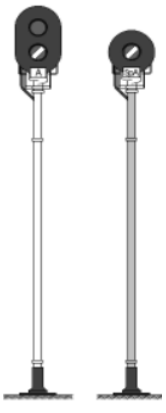

Wz1

Sygnał Wz1.
Zwrotnica mijanki nastawiona w kierunku prostym, jazda z ostrza lub na ostrze.


Symbol wskaźnika Wz1, oznacza Jazdę na wprost.

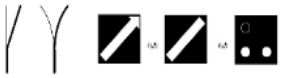
Wskaźnik położenia zwrotnicy nie jest sygnałem zezwalającym na jazdę. Minięcie „semafora” możliwe było dopiero po otrzymaniu radiotelefonicznego pozwolenia na dalszą jazdę od dyżurnego ruchu.

ZESPÓŁ SZKÓŁ EKOLOGICZNO - TRANSPORTOWYCH W GDYNI

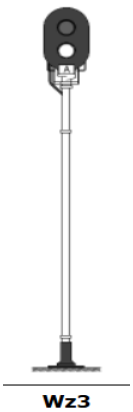

Wz2

Sygnał Wz2.
Zwrotnica mijanki nastawiona w kierunku zwrotnym, jazda na ostrze.

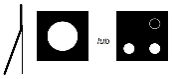

Symbol wskaźnika Wz2, oznacza Jazdę na ostrze oraz wskazuje lewy kierunek jazdy.


Symbol wskaźnika Wz2, oznacza Jazdę na ostrze oraz wskazuje prawy kierunek jazdy.

Wskaźnik położenia zwrotnicy nie jest sygnałem zezwalającym na jazdę. Minięcie „semafora” możliwe było dopiero po otrzymaniu radiotelefonicznego pozwolenia na dalszą jazdę od dyżurnego ruchu.


Wz3

Sygnał Wz3.
Zwrotnica mijanki nastawiona w kierunku zwrotnym, jazda z ostrza.


Symbol wskaźnika Wz3, oznacza Jazdę z ostrza.

Wskaźnik położenia zwrotnicy nie jest sygnałem zezwalającym na jazdę. Minięcie „semafora” możliwe było dopiero po otrzymaniu radiotelefonicznego pozwolenia na dalszą jazdę od dyżurnego ruchu.